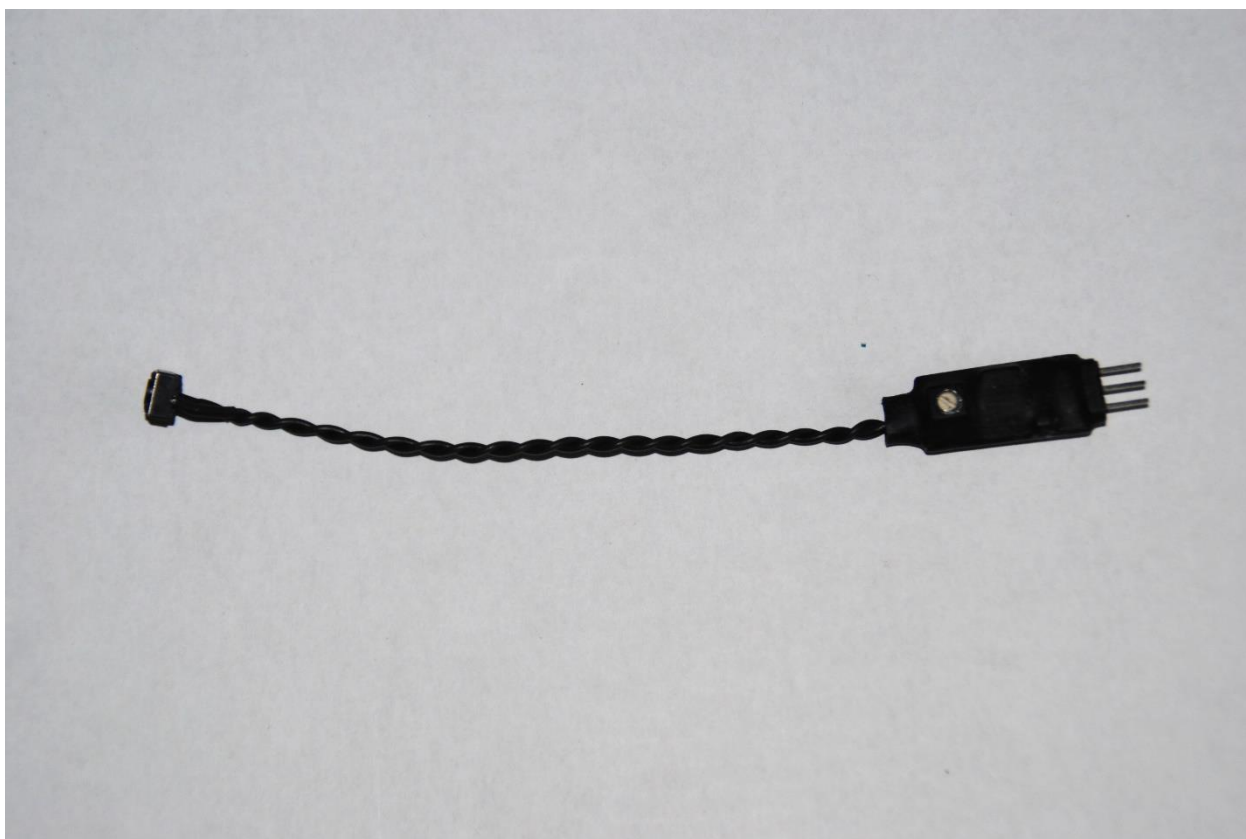




Простой кордовый таймер

Краткое описание.

Базовый таймер предназначен для управления контроллером скорости (ESC) модели самолета с электрической винтомоторной группой (ВМГ) по временной циклограмме и оборудован несъемной тактовой кнопкой.

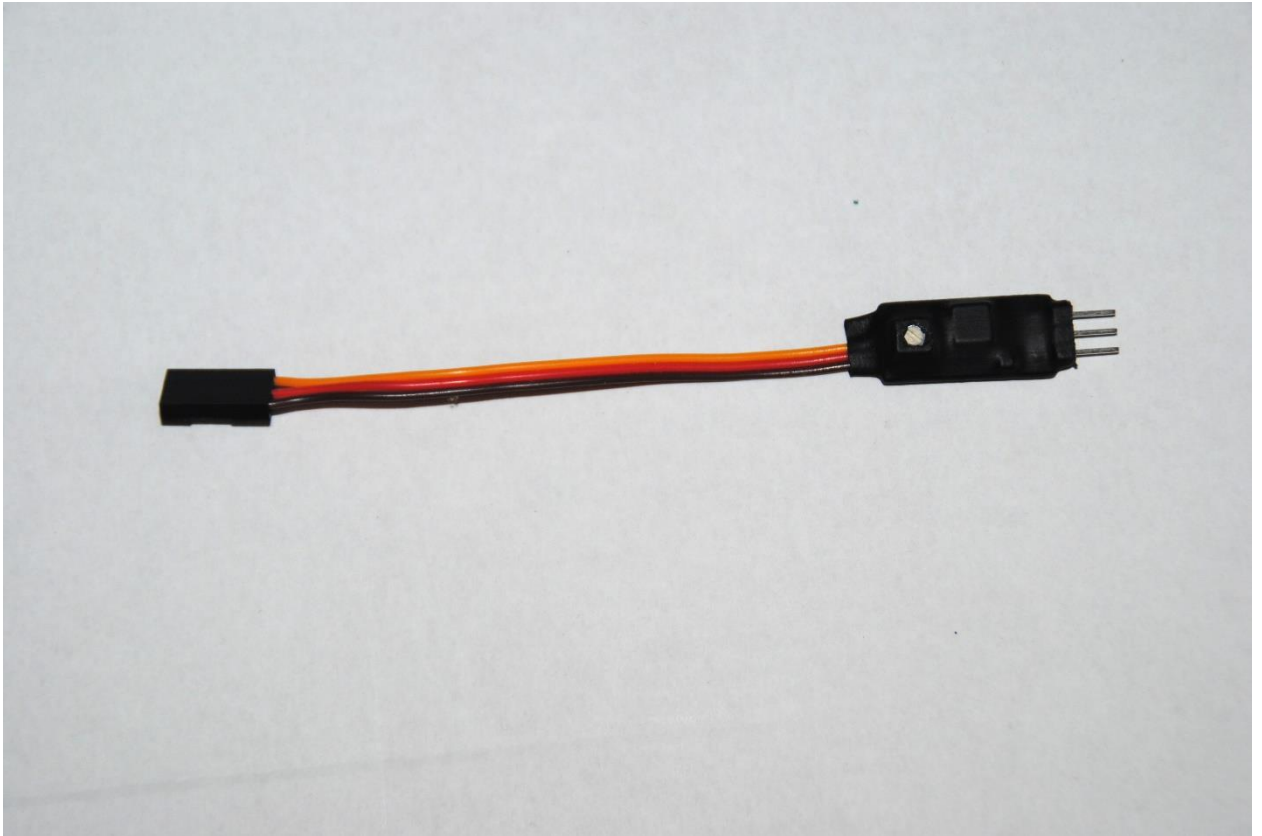


Основные требования и параметры использования таймера:

- ВЕС ESC должен быть 5В
- Нельзя путать полярность подключения
- Таймер подключается в разъем ESC
- Обороты двигателя определяются положением резистора – вращать по часовой для увеличения. Положение резистора определяется таймером каждый раз при подключении АКБ. Изменение оборотов уже в процессе работы не производится.
- Калибровка вновь подключаемого ESC производится по схеме: нажать и удерживать кнопку, подключить АКБ, после специальных сигналов ESC отпустить кнопку, обязательно отключить АКБ.
- Запуск циклограммы производится нажатием на кнопку на время более 0.7 сек.
- Задержка пуска мотора 3 сек.
- Моторное время 4 мин
- За 10 сек до конца моторного времени таймер производит “пилообразную перегазовку”

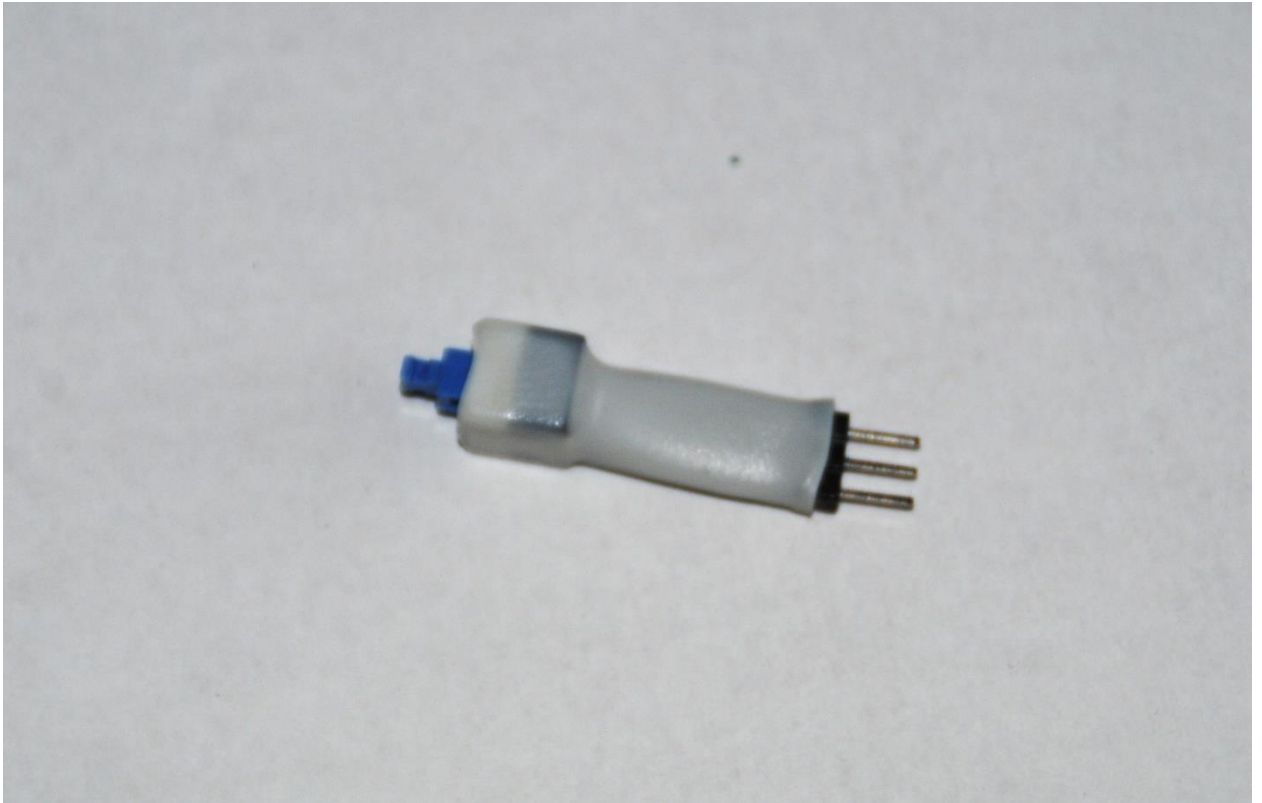
- После полного или прерванного моторного времени отключить АКБ
- Прервать циклограмму после ее запуска можно нажатием кнопки.

Расширенная модификация таймера изготовлена на базовой модификации и имеет следующие отличия:



- Имеет разъем для подключения внешнего управления взамен несъемной тактовой кнопки.
- Управление таймером можно осуществить съемной тактовой кнопкой, отключаемой нормально-замкнутой кнопкой для удобства калибровки ESC, а также сетевым беспроводным комплектом (далее СБК), применяемым для удаленной остановки двигателя тренером (руководителем) во время проведения полета или на земле.

Кнопка для калибровки



В отжатом положении замкнута, не требует удержания при подключении АКБ при калибровке ESC.



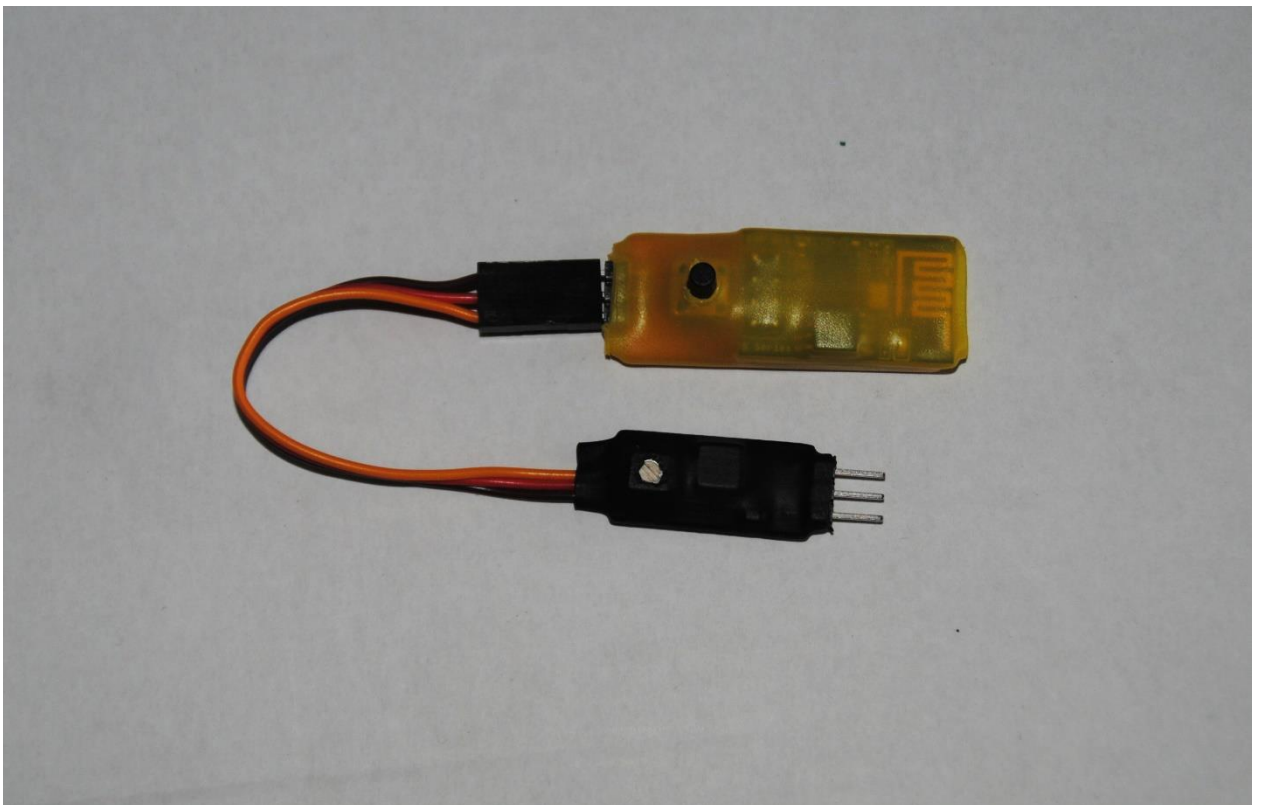
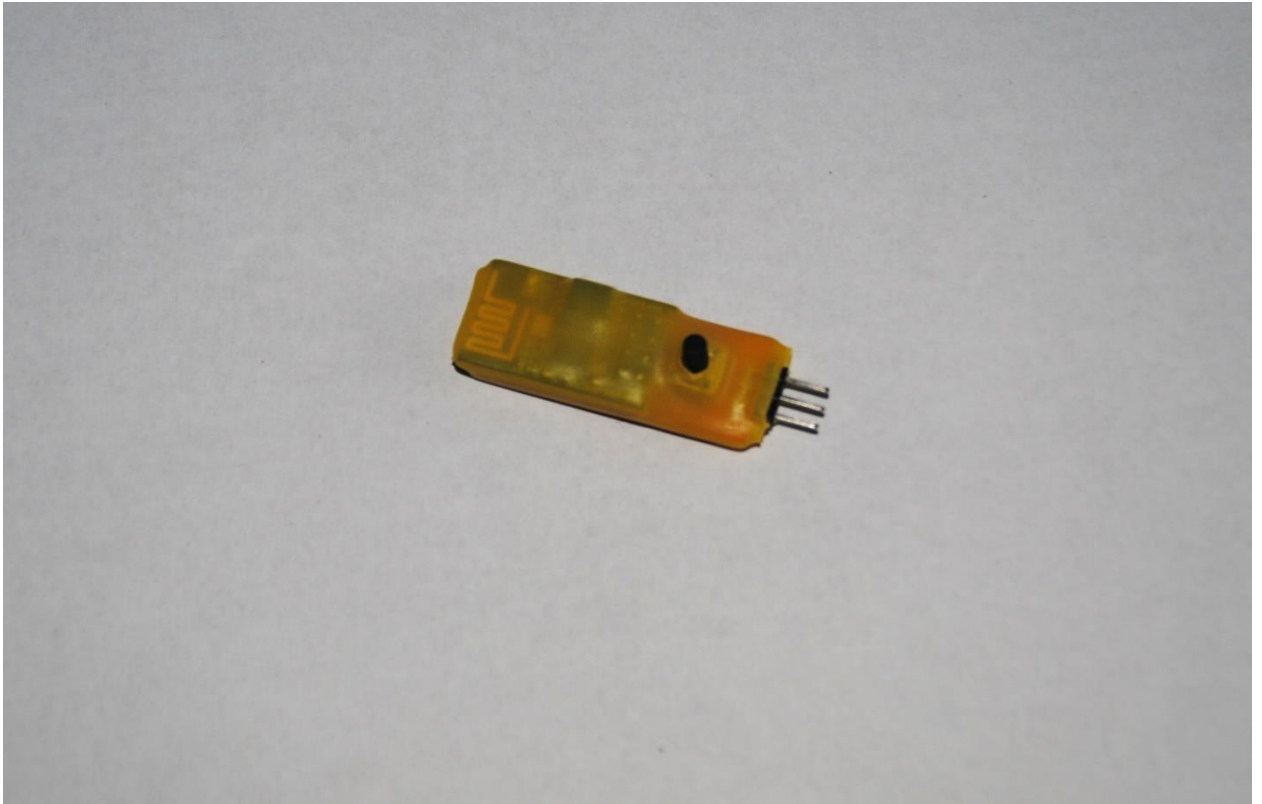
Калибровка проводится так:

подключить кнопку калибровки в отжатом положении к таймеру, подключить АКБ, после специальных сигналов ESC НАЖАТЬ кнопку, обязательно отключить АКБ.

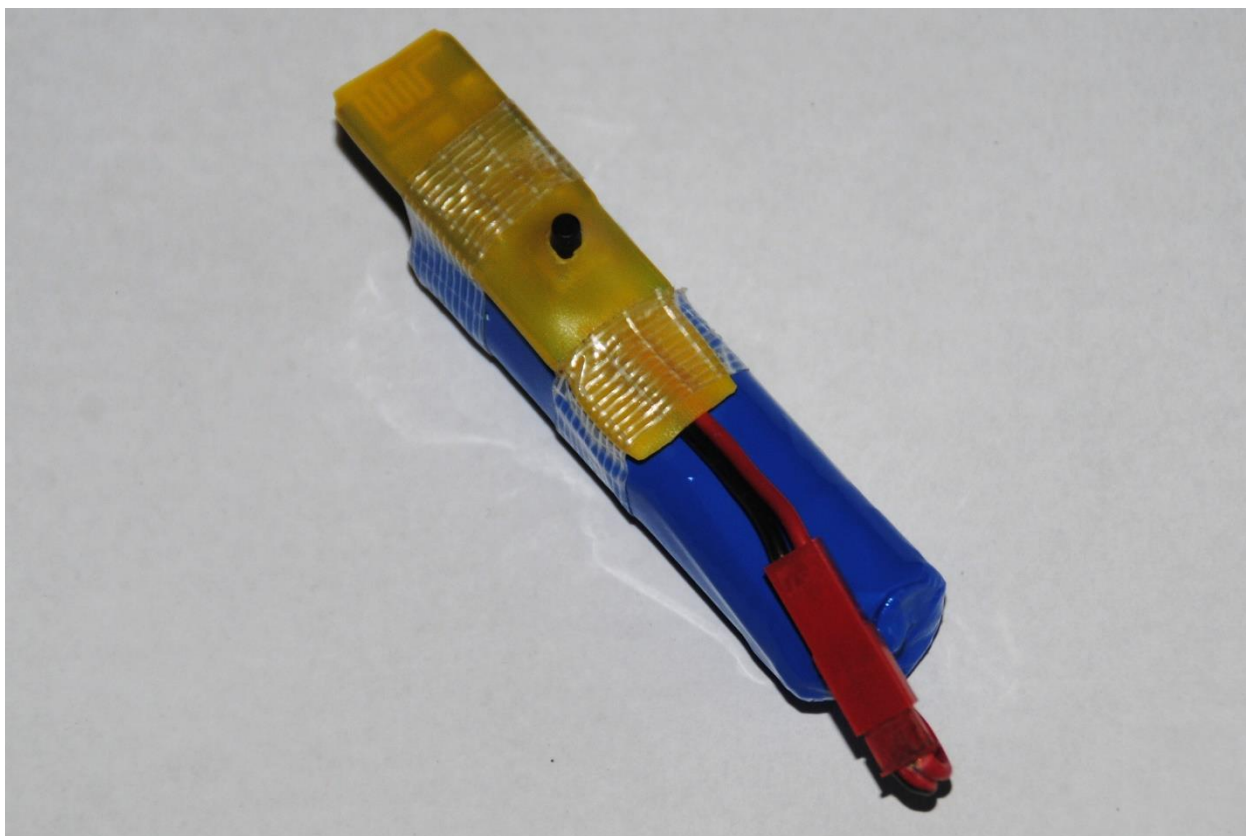
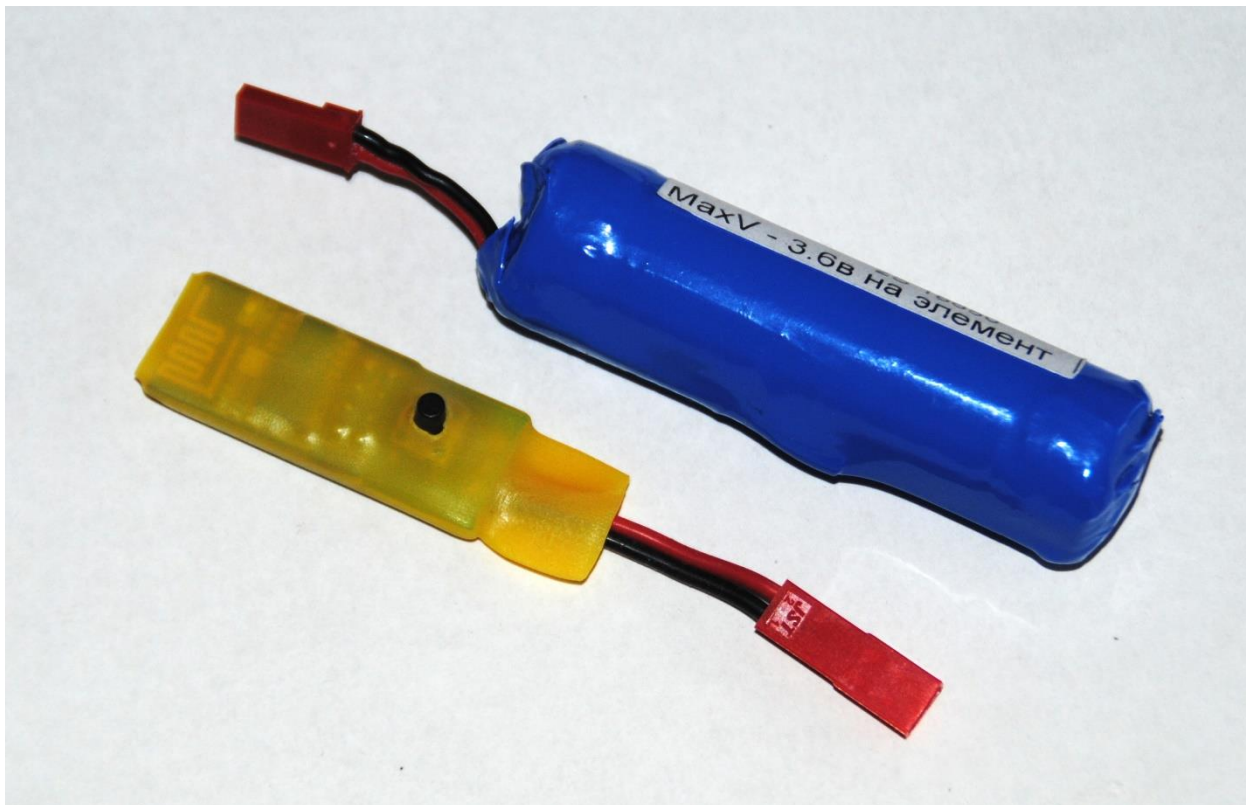
Сетевой Беспроводной Комплект

Состоит из двух устройств: кнопки таймера и кнопки тренера с АКБ. Устройства представляют уникальную связанную пару и не взаимозаменяемы. Не влияют на аналогичные пары. Это обеспечивает управление несколькими моделями одновременно.

Кнопка таймера размещается на модели и подключается к таймеру (на место тактовой кнопки у базового варианта).



Вторая кнопка из пары находится у тренера (руководителя).



Запуск двигателя производится нажатием на кнопку таймера, установленной на модели, более чем на 0.7сек.

Задержка пуска двигателя после нажатия кнопки 3 сек.

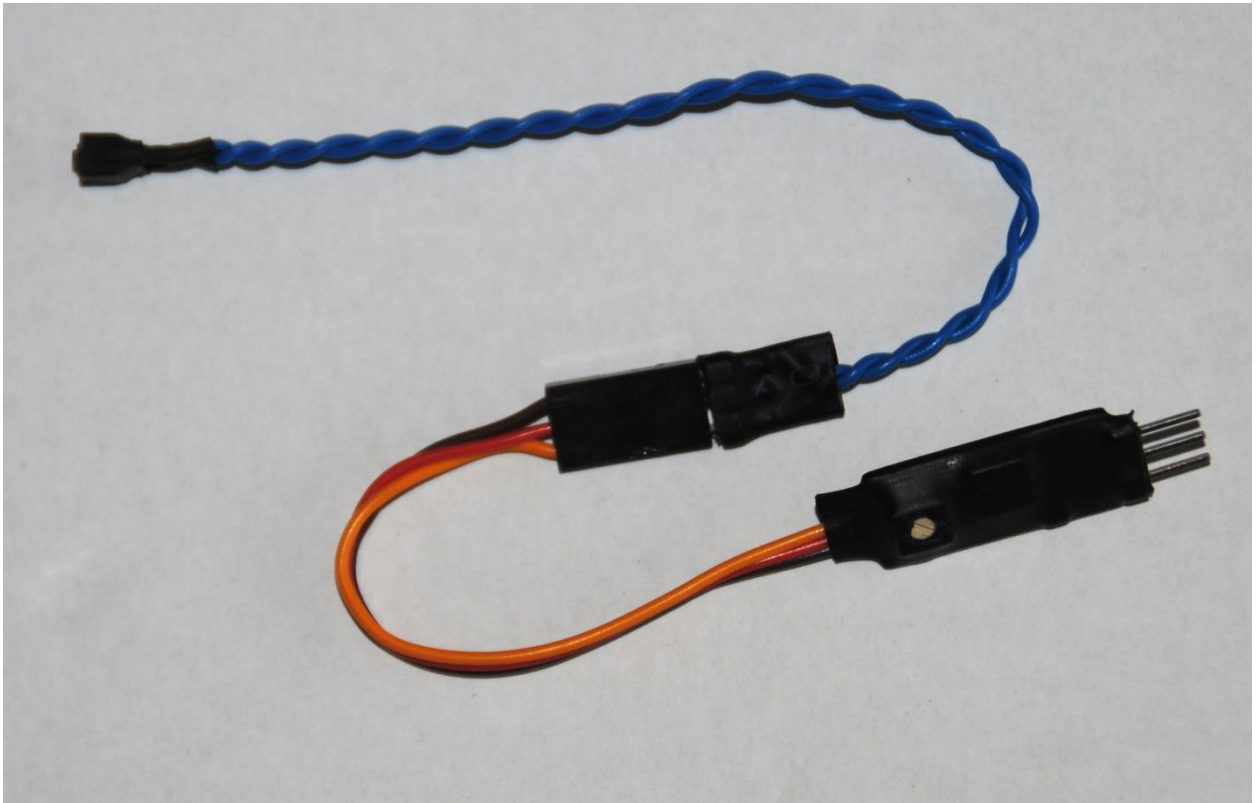
Последующее нажатие на ту же кнопку остановит циклограмму и заглушит двигатель.

Если полет начат, то в любой его момент тренер может выключить двигатель –

ВНИМАНИЕ: для этого следует нажать кнопку тренера и не отпускать ее до остановки двигателя. На кнопке таймера будет гореть синий индикатор, требуется отсоединить АКБ. Следует всегда проверять заряд батареи (только LiFe 3.2-3.3v) перед полетами.



Расширенная модификация таймера может использоваться как базовая, если в его разъем подключить тактовую кнопку из комплекта. Для надежности соединений используйте клейкую ленту (скотч).



ВНИМАНИЕ: обязательно снимайте воздушный винт с двигателя при проведении настроек и сборке электросхем, не используйте электроприборы под дождем.

